

LA INDUSTRIA MARÍTIMA AMERICANA ESTÁ DEDICADA A

PUERTO RICO

La Función de la Ley Jones en la Respuesta Inmediata de la Industria Marítima Americana al Huracán María

Inmediatamente después de que el huracán María azotara a Puerto Rico, dando un golpe devastador a la isla, los barcos nacionales de la Ley Jones se entregaron, y siguen dedicados, al pueblo de Puerto Rico al **proporcionarles servicios puntuales y de primera necesidad, bienes esenciales, y apoyando a miles de familias con trabajos asalariados.**



Sabía que...

- ✓ **La Industria Marítima Americana brinda un servicio rápido, confiable y directo.** Para finales del 2018, los tiempos de tránsito a Puerto Rico desde la parte continental de los Estados Unidos serán de aproximadamente tres días para la mayoría de los envíos.
- ✓ **Las tarifas de envío** desde Estados Unidos continental a Puerto Rico son más bajas que a casi cualquier otro lugar en el Caribe.
- ✓ **El costo de envío marítimo representa una pequeña fracción de los precios al consumidor en Puerto Rico.** Una lata de sopa que se vende en Puerto Rico por \$1.58 cuesta solo \$.03 para enviar.
- ✓ **Los barcos estadounidenses que sirven a Puerto Rico son los más limpios del mundo.** A fines del 2018, la mayoría de las embarcaciones que prestan servicio a Puerto Rico desde la parte continental de los E.E.U.U. serán alimentadas con gas natural licuado (GNL).
- ✓ **La Industria Marítima Americana apoya a más de mil empleos con sueldo familiar en Puerto Rico.** Los puertorriqueños ocupan cientos de puestos de trabajo en Estados Unidos construyendo barcos estadounidenses.
- ✓ **La Industria Marítima Americana es competitiva.** Múltiples transportistas estadounidenses sirven a Puerto Rico desde el territorio continental de E.E.U.U., y una docena de transportistas extranjeros (lo que representa la mayoría de las llamadas de barcos en San Juan) entregan productos de origen extranjero.

Conozca los Hechos

LOS PORTADORES DE LA LEY JONES SON PARTE INTEGRAL DE LA RECUPERACIÓN DE PUERTO RICO

INVIERTEN **Portadores Domésticos de la Ley Jones**

> \$1 mil millones

en activos para respaldar sus operaciones en Puerto Rico, incluidos cuatro **portacontenedores impulsados por GNL** construidos para el comercio



APOYAN mil empleos con **sueldo familiar en Puerto Rico**, contribuyendo con un ingreso laboral anual de \$32 millones y una **contribución económica anual general de \$104 millones.**



PROPORCIONAN un servicio confiable, valioso y muy rentable con rumbo al norte para los fabricantes de Puerto Rico — un contribuyente significativo al Producto Interno Bruto



TARIFAS DE ENVÍO MÁS BAJAS HACIA EL NORTE = MAYOR PIB



LOS PORTADORES DE LA LEY JONES FUERON MÁS ALLÁ ...

La Reconstrucción de la Red Eléctrica Requirió Envíos Masivos de Equipo de Infraestructura



Camiones

Cientos

de utilitarios y camiones cisterna



Fuente de energía

7,000

transformadores eléctricos



Equipo eléctrico

50,000

postes eléctricos

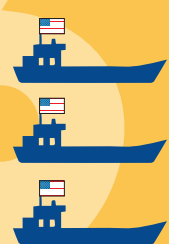


Cableado

10 millones

de millas de alambres y cables

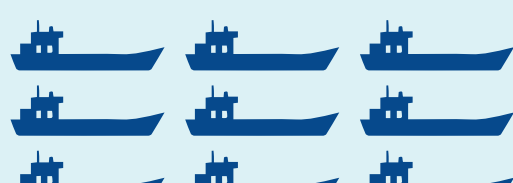
Los transportistas de la Ley Jones pudieron entregar **cargas atípicas** debido a su capacidad para desplegar rápidamente buques especializados



Inmediatamente después de que la tormenta azotara la isla, se utilizaron **tres buques estadounidenses como hoteles flotantes** para proporcionar alojamiento temporal y comida a **729 socorristas**

LOS TRANSPORTISTAS DE LA LEY JONES DIJERON PRESENTE PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DEL ESFUERZO DE AYUDA

+9

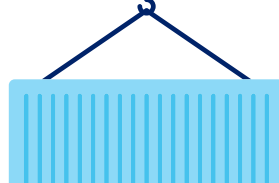


Operadores de la Ley Jones agregaron nueve buques al comercio regular

25

El número total de buques que sirven a Puerto Rico aumentó a 25

CONTENEDORES DE **53 pies**



El ahorro de costos de usar contenedores de 53 en vez de contenedores de 40 pies es un **beneficio económico anual de \$92 millones para los cargadores en Puerto Rico**

En los seis meses posteriores al huracán María, los operadores de la **Ley Jones en servicio regular han entregado aproximadamente 114,000 CONTENEDORES** de carga gubernamental y comercial

Para garantizar un flujo constante de suministros, muchos operadores de la Ley Jones



Preposicionaron buques

para llegar inmediatamente a la isla después de la tormenta



Aumentaron la velocidad de los buques

para reducir los tiempos de tránsito entre el continente y Puerto Rico



Agregaron más viajes



Extendieron las horas de las terminales

a 7 días a la semana

LOS PORTADORES DE LA LEY JONES ESTÁN DEDICADOS A LAS NECESIDADES DE LA ISLA, MÁS ALLÁ DE LA ENTREGA



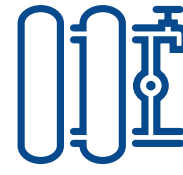
Trasladaron contenedores — llenos de **donaciones caritativas de iglesias, escuelas y organizaciones sin fines de lucro** — sin cargo alguno

Ayudaron a organizar **eventos comunitarios** semanales



Distribuyeron alimentos, agua, hielo y otros suministros de **socorro vitales, llegando > a miles de personas**

Apoyaron a las agencias gubernamentales en la isla para ayudar a administrar la **“entrega de la milla final”** (distribución de camiones)



Se unieron al esfuerzo Operativo Agua para **entregar filtros de agua a las escuelas**

Para obtener más información, visite

dedicadosapuertorico.pr

DEDICADOS A
PUERTO RICO

